

65418079

## **Technická zpráva**

**Čištění štěrkového lože včetně SVP  
a SVK na trati 183 v úseku Hamry  
H.Stráž – Z. Lhota.**

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** Čištění štěrkového lože včetně SVP a SVK na trati 183 v úseku Hamry H. Stráž – Z. Lhota.

**Číslo VZ:** 65418079

**Místo stavby:** TU Hamry Hojsova Stráž – Zelená Lhota

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

326 00 Plzeň

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ70994234

**Účel stavby:** výměna pražců a kolejnic, čištění štěrkového lože

### Kontaktní pracovníci ve věcech technických:

#### **Správa tratí**

Josef Strnad tel. 972 524 294, mobil 724 269 211  
(vedoucí provozního oddělení)

Ladislav Janda tel. 972 525 273, mobil 602 668 250  
(traťmistr TO Klatovy)

Marek Impseil tel. 972 525 347, mobil 724 034 650  
(vrchní traťmistr)

## VÝLUKY

Výluky koleje jsou plánovány pro stavební objekt SO1 v úseku Železná Ruda Alžbětín - Nýrsko v termínu od 21.09.2018 od 7,00 hodin do 05.10.2018 14,00 hodin nepřetržitě. Následná úprava GPK bude provedena ve výlukách duben - červen 2019.

Z provozních nebo nepředvídatelných vlivů, může být čas a termín výluky ze strany objednatele změněn, bez nároku zhotovitele na navýšení ceny díla.

**V úseku Zelená Lhota – Nýrsko bude současně probíhat čištění skal, proto bude nutná spolupráce mezi zhotoviteli !!!**

**Nové pražce B91 S2 již byly zmluveny v ŽPSV na první polovinu září 2018, kde si je vyzvedne zhotovitel.**

Po skončení výluky v průběhu prací bude muset být kolej sjízdná pro první vlak rychlostí min 50 km/h.

### Prohlídka staveniště:

Místní šetření se uskuteční 16.7. 2018. Sraz účastníků bude v žst. Hamry Hojsova Stráž ve 12:00 hodin.

**!!! UPOZORNĚNÍ**     Materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 1.2 – položky zůstanou nevyplněné - NEOCEŇOVAT!!!

## OBECNÉ PODMÍNKY

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

K objektům je přístup pouze po veřejných komunikacích případně po pozemcích SŽDC a ČD. Přístup ke staveništi mimo pozemek SŽDC si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Dřevěné pražce určené k výzisku budou označeny a předány v žst. Nýrsko traťmistrovi, zbytek je určen k likvidaci.

U stavebních objektů, kde je požadována výměna kolejnic a kolej je stykovaná bude velikost dilatačních spár provedena dle předpisu SŽDC S3 díl XI Tab. 1a. Délky kolejnic v této zprávě jsou zaokrouhleny, před vlastní výměnou nutno délku kolejnice naměřit s uvažováním velikosti dilatačních spár.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu. Veškerý materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2 a neoceňuje se.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) najednou. Místem předání je sídlo TO Klatovy (žst. Nýrsko). Časy předání bude zhotovitel domlouvat s traťmistrem panem Jandou.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Kolejnice pro zhotovení zakázky dodá objednatel. Zhotovitel provede rozměření a řezání kolejnic.

Míry kolejnic uvedené v této zprávě a přílohách jsou pouze orientační pro sestavení rozpočtu.

Ocelový výzisk bude tříděn dle požadavku VM. Vrtule, svěrkové šrouby, matky, podložky jsou uvažovány jako ocelový odpad.

Zajištění materiálu ať nového nebo užitého proti odcizení zajistí zhotovitel. Ocelový výzisk bude předán objednateli protokolárně při konečném převzetí díla tak, aby mohl být jednoznačně překontrolován jeho počet, případně hmotnost. Kontrolní vážení zajistí zhotovitel na své náklady.

Vyzískané kolejnice zhotovitel uloží na místo určené VM. Kolejnice budou popsány dle délky.

Konečná kategorizace výzisku bude provedena místně příslušným traťmistrem a vrchním traťmistrem po konečném převzetí prací.

Hodnocení stavebních odchylek při přejímce prací bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

Po skončení akce, zhotovitel provede zaměření skutečného stavu polohy koleje dle „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ a požadavků SŽG (Ing. Roman Poustka 724 986 116).

## **SO 01 Čištění štěrkového lože, výměna pražců, kolejnic v km 16,897 – 18,340.**

### **Současný stav**

V celém úseku jsou pražce z roku 1968 dřevěné na konci své životnosti a kolejnice z roku 1985 ojeté a zdeformované ve styčích, celý úsek je stykovaný vyjma km 16,970 – 17,039 – tyto kolejnice možno přepůlit. Také příkopy jsou částečně zaplaveny nánosem a stezky jsou zarostlé náletovými dřevinami (bude strojně vysečeno před výlukou – zajistí TO). V celém úseku je označeno 431 ks dřevěných pražců (stáří cca 3 roky), které budou vyzískány jako užitě. Všechny kolejnice budou vyzískány jako užitě – NEŘEZAT !!! Všechny výzisky budou složeny v žst. Nýrsko, nové kolejnicové pasy budou v žst. Klatovy, zhotovitel si je převezme na místo výměny viz rozpočet.

**Upozornění – celý tento úsek spadá do II. ochranného vodního pásma (přehrada Nýrsko) a Národního parku Šumava!!**

### **Popis prací**

#### **SO 01-1**

##### **Výměna pražců a kolejnic, čištění štěrkového lože.**

Výměna pražců, kolejnicových pásů a čištění štěrkového lože proběhne od km 16,897 – 18,340. Na začátku zůstane styk, nové kolejnice se musí zavrtat (v roce 2019 dojde k dokončení výměny až do žst. Hamry). Konec výměny je těsně před přejezdem, který je nově opraven (v roce 2015), kolejnice zde budou svařeny. V celém úseku bude zřízena BK, svary musí být zhotoveny odporově, vyjma závěrných svarů, které mohou být termitové a v celém úseku budou osazeny zajišťovací značky. **Od km 16,602 – 16,898 zasypané kabely a odvodnění – NEPOŠKODIT !!!** Stoka bude vyčištěna Ps km 16,898 – 16,905; 17,026 – 17,356; 17,463 – 17,690; 18,000 – 18,338, Ls km 17,200 – 17,278; 17,471 – 17,579; 18,038 – 18,338. Stezka bude upravena Ps km 16,905 – 17,026; 17,321 – 17,463; 17,590 – 17,610; 17,690 – 18,000 a Ls km 16,898 – 17,200; 17,278 – 17,471; 17,579 – 18,038. Všechny pražce musí být zdemontovány. Součástí dokumentace je i plán č. 1 s rozpisem prací a základní údaje budou před výlukou nastříkány i v koleji na pražcích ( začátek, konec, užitě pražce atd.).

Následná úprava GPK bude naplánována na jaro 2019.

**Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr - štěrk 31,5/63, pražce B91S/2, zajišťovací značky, atd dle rozpočtu.**

#### **SO 01-2**

**Materiál objednatele – kolejnicové pásy třídy R260 tv. S49 E1 délky 75 metrů – neoceňují se!!!**

## **SO 02 VRN**

Dle soupisu prací.